

ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě

www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

IČO: 29319382

tel. 566 616 825

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro provádění stavby

v souladu s přílohou č. 6 k vyhlášce 146/2008 Sb.

Označení stavby: **Příjezdová komunikace ke kamenolomu v NMnM**

Investor: Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby: KÚ Nové Město na Moravě, Nová Ves u Nového Města na Moravě
NMnM: parcely č. 3728/3, 3728/8, 3728/9, 3728/7, 3728/1
Nová Ves: parcely č. 732, 733/2, 737/2
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

D.101.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracovatel: Envigest Pro s.r.o.
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 29319382

Datum: květen 2020

Vypracoval: Ing. Jakub Dufek (tel. 774 428 333)

a) Identifikační údaje

Údaje o stavbě

Název stavby:	Příjezdová komunikace ke kamenolomu v NMnM
Místo stavby	k. ú. Nové Město na Moravě, parc. č. 3728/3, 3728/8, 3728/9, 3728/7, 3728/1 k. ú. Nová Ves u NMNM, parc. č. 732, 733/2, 737/2
Obec:	Nové Město na Moravě
Katastrální území:	Nové Město na Moravě, Nová Ves u NMNM
Stupeň projektové dokumentace:	PD pro provádění stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

Údaje o stavebníkovi

Jméno (Název):	Město Nové Město na Moravě
Adresa (Sídlo):	Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ:	00294900

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Jméno (Název):	ENVIGEST PRO s.r.o.
Adresa (Sídlo):	Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ:	00599298
Zastoupen ve věcech smluvních:	Ing. Jaroslav Dufek
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Červinka, ČKAT 1400412, TD02
Spojení tel.:	+420 566 616 825
e-mail:	envigest@envigest.cz
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě

b) Stručný technický popis

Bude vybudována nová účelová komunikace šíře 4,0 m (včetně krajnic). Povrch komunikace je navržen jako netuhý, z mechanicky zhutněného kameniva, celková délka komunikace je 446,0 m. Návrhová rychlost je uvažována 20 km/hod, na komunikaci bude omezení příslušnou dopravní značkou – viz výkresová část.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Byl proveden inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum fy ENVIREX, spol. s.r.o. Staveniště bylo na základě průzkumu zařazeno do 1. geotechnické kategorie, podloží vozovky na dané lokalitě do typu P III, viz samostatná závěrečná zpráva.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Nová účelová komunikace bude probíhat v první části v těsné blízkosti oplocení areálu ČOV NMNM.

e) Návrh zpevněných ploch

Úpravy a skladby komunikací jsou navrženy v souladu s příslušnými normami a technickými předpisy. Je navržena účelová komunikace s návrhovou úrovní porušení D2, třídy dopravního zatížení VI, návrhová rychlost 20 km/hod. Kryt vozovky je navržen jako netuhý z mechanicky

zpevněného kameniva. Předpokládá se pouze omezený obousměrný provoz nákladních vozidel pro účely obsluhy místního kamenolomu. Předpokládaná intenzita dopravy 20 TNVk (průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel) za 24 hod. Na trase dojde ve třech úsecích k rozšíření komunikace (výhybny) – viz výkresová dokumentace.

SO 101 ÚČELOVÁ KOMUNIKACE

Nová komunikace bude celkové délky 446,0 m, šířky 4,0 m (včetně krajnic). Povrch komunikace je navržen jako netuhý (neasfaltový) z mechanicky zpevněného kameniva frakce 0-32 mm, tl. horní vrstvy 150 mm. Vyspádování komunikace bude jednostranné min. 3%, část komunikace v podmáčeném území bude z obou stran opatřena odvodňovacím a vsakovacím příkopem doplněným o drenážní trubku. V místě výhyben km 0,070 – 0,105, 0,135 – km 0,165 a v úseku km 0,020 – 0,035 dojde ke zpevnění břehu a koryta lomovým kamenem.

Skladba komunikace km 0,000 – km 0,220:

▪ MZK (mechanicky zpevněné kamenivo 0/32	ČSN 73 6126-1	250 mm
▪ Štěrkodrt' ŠDb 0/63	ČSN 73 6126-1	150 mm
	Celkem	400 mm

Skladba komunikace km 0,220 – km 0,446:

▪ MZK (mechanicky zpevněné kamenivo 0/32	ČSN 73 6126-1	150 mm
▪ Štěrkodrt' ŠDb 0/63	ČSN 73 6126-1	150 mm
▪ Štěrkodrt' ŠDb 63/125	ČSN 73 6126-1	250 mm
	Celkem	550 mm

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Dešťové vody z plochy nové komunikace budou svedeny pomocí příčného sklonu a odvodňovacích drenáží. Vsakovány budou do okolního terénu - viz výkresová část. Z důvodu výrazně podmáčeného území budou v části komunikace vybudovány odvodňovací a vsakovací příkopy – viz výkresová část.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci výstavby nové účelové komunikace budou osazeny nové dopravní značky č. B1, B20a, P1, P4 – viz výkres D.101.9_Dopravní značení.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Bez zvláštních požadavků. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

Bližší informace viz část B.8 v Souhrnné technické zprávě.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Bez zvláštních požadavků.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce

řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce, zde jde zejména o dodržení maximálních dovolených příčných a podélných sklonů a o vybavení chodníku signálním pásem